



KAWASAKI Z 650 B2

- 1978 -

Moteur 4 temps quatre-cylindres en ligne vertical refroidi par air. Soupapes commandées par double arbre à cames en tête entraîné par chaîne centrale.

Poids : **229 kg**

Puissance maxi. : **67 ch** à 8.500 t/mn

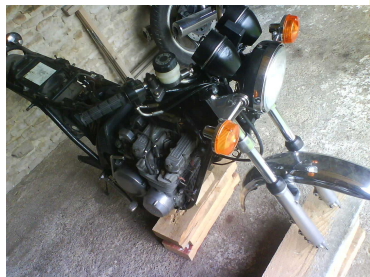
Couple maxi. : **5,8 m.kg** à 7.000 t/mn

Sa première mise en circulation est datée du **27 juillet 1978**. L'histoire de ses premières années n'a pas encore été totalement reconstituée.

Jacques en est la propriétaire depuis **2003**.

Elle roule très peu à partir de fin 2005 ; elle est alors stockée à l'abri dans un garage du centre ville de Blois. **19 novembre 2006** : mise à disposition de l'association pour une remise en état et une retraite active bien méritée !

Retrouvez le journal illustré de la remise en route réalisée par l'association en mai/juin 2008 sur notre site internet !



Accompagnant l'arrivée de la Z1000, la Z650 B1 apparue en 1977 est très proche des gros quatre-cylindres de la marque, dont elle s'inspire. La première "petite" quatre cylindres de Kawasaki a connu un grand succès commercial. Avec le recul, elle semble avoir été l'une des motos japonaises les plus appréciées et les plus fiables des années '70 et '80.

Elle offre de meilleures performances que les 750 cc quatre cylindres concurrentes (rapport poids / puissance en particulier)... moins cher ! La Z 650 a été produite de fin 1976 à 1983 toutes versions confondues, dont presque 20.000 exemplaires de la version B2 en 1978.