



BMW R 600 /6

- 1976 -

Moteur 4 temps bi-cylindres horizontaux opposés (Flat-twin) refroidi par air.
Soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs.

Poids : **222 kg**

Puissance maxi. : **40 ch** à 6.400 t/mn

Couple maxi. : **4,9 m.kg** à 5.000 t/mn

Produite en **avril 1976**, cette moto a été immatriculée pour la 1ère fois le **22 juillet 1976** en France. Le prix affiché dans la documentation de l'époque : environ 15.000 F !

Qu'a-t-elle fait de son premier quart de siècle ?? Son historique est pour le moins flou jusqu'au **23 février 2001** où elle est achetée par Céline et Michel dans l'Eure.

Le **16 juin 2008**, achetée par Antony, elle prend le chemin de Saint-Pierre-sur-Dives, pour être mise à disposition de l'association ! Le compteur (bloqué !) affiche un peu plus de 70.000 km... sans garantie de ne pas avoir déjà fait un tour !

Universellement connu, le moteur flat-twin BMW, qui permet d'avoir un centre de gravité très bas, s'est amélioré au fil des ans (depuis la R32... de 1923 !) tout en conservant le concept originel : bloc moteur et transmission secondaire par arbre.

En 1969 avec la "série 5", il a profondément été remanié, ainsi que la partie-cycle, qui revient à la fourche avant télescopique. La "série 6" lui succède, après présentation au Salon de Paris de 1973. Elle sera disponible jusqu'en 1977 en 3 cylindrées (600, 750 et 900 cc) et déclinée en version sportive (la très recherchée R 90 S !). Avec la "série 6", BMW introduit le frein avant à disque hydraulique sur ses motos.