



SUZUKI GS 850 G

- 1980 -

Moteur 4 temps quatre-cylindres en ligne vertical refroidi par air. Soupapes commandées par double arbre à cames en tête et poussoirs entraîné par chaîne.

Poids : **270 kg**

Puissance maxi. : **78 ch** à 9.000 t/mn

Couple maxi. : **6,4 m.kg** à 8.000 t/mn

Cette moto a été achetée neuve par Jean-Pierre le **23 août 1980** à Courbevoie (92), chez le concessionnaire "*Suzuki La Défense*", au tarif de 20.378 Francs (33,3% de TVA à l'époque !). Elle change de main en **1992**, à Conflans-Sainte-Honorine (78), avec Patrice. Elle a alors une vocation "moto-boulot-dodo" en banlieue.

Après quelques années sans roulage, elle est achetée par Antony le **31 décembre 2005** pour une remise en état et une retraite active bien méritée !

Evolution de la GS 750, la GS 850 G a été présentée au Salon de Paris en octobre 1978 et commercialisée à partir du 1er trimestre 1979. Disposant d'un cardan, spécialement conçue pour le marché allemand afin de contrer BMW sur son terrain, cette routière fut commercialisée dans de nombreux pays.

La GS 850 G est la première moto Suzuki équipée d'une transmission secondaire par arbre et cardan et de pneus tubeless. Elle a été produite de 1979 à 1986 en un peu plus de 33.000 exemplaires toutes versions confondues, dont environ 12.000 en 1980.