



# HONDA CB 250 K2

- 1971 -

Moteur 4 temps bi-cylindre vertical refroidi par air. Soupapes commandées par simple arbre à cames en tête entraîné par chaîne entre les deux cylindres.

Poids : **160 kg**

Puissance maxi. : **30 ch** à 10.500 t/mn

Couple maxi. : **2,14 m.kg** à 9.500 t/mn

Cette moto a été achetée neuve par Yannick le **23 mars 1971**, actuel propriétaire, chez S. Guillard, Cycles, Motos Tél : 1-63 à Falaise - 14 (c'est encore écrit dessus !)... pour la modique somme de 4622 Francs.

Ont suivi 12 années d'utilisation variées : trajet fac-maison, week-ends de Grands Prix, bourre avec les copains... Puis une mise en sommeil après 39.000 km.

En avril 2008, la CB sort du garage ! Retrouvez le journal illustré de la remise en route réalisée par l'association en mai/juin 2008 sur notre site internet !



Issus des premiers twins Honda C72 et C77 arrivés en France au début des années '60, les CB 250/350 font leur apparition sur le marché international en 1968 et seront déclinés en plusieurs modèles de 1968 à 1973 ( K1 à K4).

Fiables, utilisables au quotidien... avec des prestations dynamiques acceptables malgré une tenue de route perfectible, près de 6000 exemplaires des CB 250/350 K1 et K2 seront vendus en France entre 1968 et 1971.

Elles sont emblématiques de la période 1965-1973, considérée comme "l'âge d'or de la moto japonaise de série".